



Mercedes Benz W 202 hasta 30.09.1995 Sólo vehículos con instrumento combinado Moto-Meter

Tacómetro temporalmente fuera de servicio

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa podría radicar en el instrumento combinado. A altas temperaturas exteriores puede ocurrir que la aguja del tacómetro “quede pegada” a la clavija de tope y que se despegue sólo a partir de una velocidad de 40 km/h. En este caso, deberá colocarse un pequeño manguito de goma sobre la clavija.

Proceder de la manera siguiente:

- Desmontar el instrumento combinado.
- Retirar la carcasa de cristal.
- Deslizar el manguito por la clavija de tope. Retirar con cuidado la aguja de la clavija girándola.
- Humedecer con agua un paño sin pelusa y limpiar la aguja en la zona donde hace tope. Antes de volver a montar la carcasa de cristal, deberá asegurarse que la aguja está limpia de huellas o motas de polvo.
- Fijar de nuevo la carcasa de cristal.
- Montar el instrumento combinado.
- Comprobar el funcionamiento.

Boletín informativo